

Rabatte für Elektroautos sinken, Zukunft für Galeria-Filialen?, Qualitätsprobleme bei Boeing

Rabatte für Elektroautos sinken

Im April haben einige Autohersteller einer Analyse zufolge ihre Rabatte für Elektrofahrzeuge zurückgefahren. Im Schnitt wurden auf dem deutschen Markt bei Internetvermittlern nur noch 12,6 Prozent Nachlass gewährt, so das CAR-Center Automotive Research am Mittwoch (10.04.2024). Bei vergleichbaren gab es hingegen einen durchschnittlichen Nachlass von 16,9 Prozent. In den kommenden Monaten kann man von schwachen Verkaufszahlen für E-Autos und einem Marktanteil von unter 10 Prozent ausgehen. Bei Klein- und Kompaktwagen seien die jeweiligen Verbrennermodelle zwischen 11.000 und 14.000 Euro günstiger als die vergleichbaren Batterieautos. ([Manager Magazin](#))

Zukunft für Galeria-Filialen?

Insolvenzverwalter Stefan Denkhaus und Galeria Chef Olivier Van den Bossche will am heutigen Mittwoch (10.04.2024) den neuen Investor der angeschlagenen Warenhauskette offiziell präsentieren. Doch auch wenn es nun einen neuen Rettungsplan gibt, so ist die Zukunft vieler Filialen Experten zufolge ungewiss. Branchenkenner Jörg Funder rechnet nicht damit, dass die neuen Eigentümer von Galeria Karstadt Kaufhof einen Großteil der 92 Filialen (92) mittelfristig weiterbetreiben. Ausgegangen wird eher von maximal 20 Filialen. Mehr dazu [hier](#). ([Spiegel Online](#))

Qualitätsprobleme bei Boeing

Die Produktion wurde nach der Pannenserie beim US-Flugzeugbauer Boeing wegen verschärfter Kontrollen stark zurückgeworfen. Im ersten Quartal 2024 lieferte Boeing nur 66 Exemplare der viel kritisierten 737-Max-Reihe aus, wie aus der am Dienstag (09.04.2024) veröffentlichten Statistik des Konzerns hervorgeht. Im März 2024 waren es nur 24 Stück. Boeing steckt mehr als fünf Jahren in der schwersten Krise seiner Geschichte. Nach zwei tödlichen Abstürzen musste sein Mittelstreckenmodell 737 Max ab März 2019 weltweit mehr als 20 Monate am Boden bleiben. ([Der Tagesspiegel](#))